

АВТОПРОБЕГ «ЗОВ ПРЕДКОВ 2019»

К 100 летию Движения Первого Марта

AVTOPROBEG «CALL OF THE ANCESTORS OF 2019»

To the 100th anniversary of the Movement of the First March



Moscow

Kazan

Novosibirsk

Irkutsk

Astrakhan

Ulan-Ude

Samarkand

Gorno-Altaiisk


Tashkent

Seoul



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----|
| Задачи автопробега..... | 2-3 |
| Инициаторы, партнеры и участники автопробега..... | 4 |
| Участники автопробега..... | 4 |
| Маршрут автопробега..... | 5-6 |
| Цели автопробега..... | 7 |
| Мероприятия автопробега..... | 7 |
| Спонсоры автопробега..... | 8-9 |
| Примечание..... | 9 |
| Смета автопробега..... | 10 |



ЗАДАЧИ АВТОПРОБЕГА

Проведение Международного автопробега «Зов Предков 2019» имеет важнейшее значение для установления дружеских отношений между государствами Евразийского пространства, расширения экономического, культурного и гуманитарного сотрудничества.

Пробег станет нашим вкладом в народную дипломатию, в качестве поддержки наметившегося потепления отношений между Севером и Югом Кореи.

В 2019 году исполняется 100 лет с того момента, как 1 марта 1919 года, 33 корейских патриота, составлявших ядро движения Самиль зачитали декларацию независимости в Сеуле, за два дня до похорон экс-императора Коджона. Население Кореи с большим подъемом и радостью встретило эту весть. Все население города вышло на улицы демонстрировать свою волю к независимости. В них принимали участие и иногородние, прибывшие из разных мест на похороны императора. Число демонстрантов непрерывно возрастало и составляло в этот день только в Сеуле около 300 тыс. человек. Японская полиция, жестоко подавила мирную демонстрацию в Сеуле, убив более тысячи человек и ранив несколько тысяч. Около 47 тысяч человек было арестовано. Несмотря на репрессии японских властей, в первые дни марта многочисленные демонстрации состоялись в Пхеньяне и во всех других городах Кореи. Волна народного гнева прокатилась по всем местам проживания корейцев – России, Маньчжурии, Америки.

На волне Первомартовского движения 27 человек, представлявших все провинции Кореи, 11 апреля 1919 г. в Шанхае объявили об образовании Временного парламента. Через несколько дней, 17 апреля 1919 г., было объявлено о создании Временного правительства Республики Корея.



Одним из итогов движения 1 марта стала смена имперской политики Японии. Поняв неэффективность силового управления Кореей, Япония провозгласила переход к политике «культурного управления». Тем не менее, японские власти продолжали преследовать борцов за

независимость Кореи, что вызвало волну массовой эмиграции корейцев в Россию и Китай.

Российские корейцы уже много лет активно решают не только внутри диаспорные проблемы, но и общероссийские, направленные на гармонизацию межнациональных отношений, формирование и укрепление единства российской нации, обеспечение политической и социально-экономической стабильности.

Огромным событием для всех корейцев стал автопробег «Россия-Корея 2014», посвященный 150-тилетию добровольного переселения корейцев в Россию.

Впервые нам удалось пересечь 38 параллель, границу между двумя корейскими государствами.

Многочисленные автопробеги, проведенные нами по России и за ее пределами, натолкнули на мысль, что необходимо развивать внутренний туризм.

Россиянам, уставшим от заграничного «морского» туризма, необходимо предоставить альтернативный инструмент, способствующий поддержанию здоровья, развитию кругозора и, наконец, познанию своей огромной страны.

Большинство региональных туристических объектов, достойных более многочисленных посещений, являющиеся жемчужинами мирового уровня, стали бы доступны в случае воплощения в жизнь туристического проекта «Доступный семейный туризм на колесах».

Новый автопробег «Зов Предков 2019» может придать мощный импульс по осуществлению совместных проектов в деловой, научной, культурно-просветительской, образовательной, туристической и иных сферах взаимного сотрудничества государств Евразийского континента.

Выполнение данного проекта будет способствовать налаживанию более тесных связей корейцев всего мира с исторической родиной, сохранению национальных, культурных и духовных традиций предков. Значительно обогатятся знания россиян о КНДР, Республике Корея, о корейцах, а также корейцев о Российской Федерации и россиянах о взаимовыгодном сотрудничестве, добрососедских, экономических, социально-культурных и гуманитарных отношениях между соседними, дружественными странами.

Второй составляющей в приоритетных целях автопробега, является прохождение по местам экспедиций легендарного российского путешественника Николая Михайловича Пржевальского.

В 2019 году исполняется 180 лет со дня рождения, действительного члена Императорского Русского географического общества.

Н.М. Пржевальский трижды предпринимал экспедиции на Тибет, один из которых, закончился результативно, давший ему имя ученого мирового уровня.

ИНИЦИАТОРЫ, ПАРТНЕРЫ И УЧАСТНИКИ АВТОПРОБЕГА

Инициаторами автопробега являются:

Движение «Народная дипломатия».

Партнеры:

Ассамблея народов Евразии, Ассамблея народов России, Корейские общественные объединения России, Узбекистана, Казахстана, Киргизии, Китая, Германии.

Организации, при содействии которых проходит мероприятие:

Министерство культуры России, Министерство иностранных дел России, Русское Географическое Общество, Федеральное агентство по туризму, Посольства КНДР в РФ, Посольства РК в РФ, Посольства КНР в РФ, а также Посольств Казахстана, Узбекистана, Киргизии в РФ, Фонд зарубежных корейцев (РК).

Почетные члены Организационного комитета:

Смирнова С.К. – Председатель Совета Ассамблеи народов России

Бельянинов А.Ю. – Генеральный секретарь Ассамблеи народов Евразии

Ким Эд.Н. - Председатель Совета Московского областного отделения ООК

Оргкомитет Автопробега:

Ким Эр.Н. – Председатель Оргкомитета, Руководитель движения «Народная дипломатия»

Пак Джон Гон – Сопредседатель движения «Народная дипломатия»,
Член-специалист Президентского комитета
экономического сотрудничества Севера Республики Корея

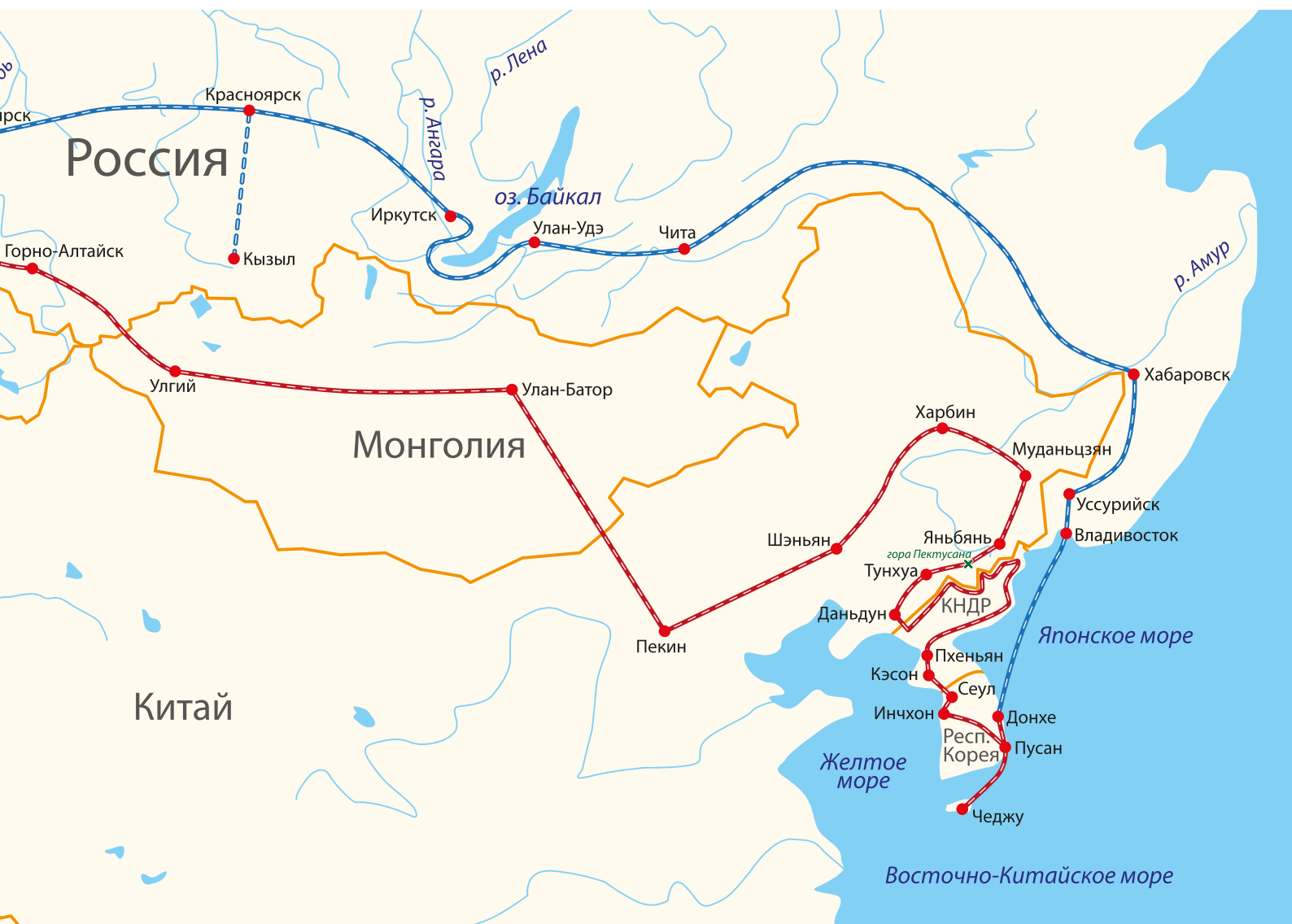
Шин А.И. – Член Оргкомитета, Главный редактор журнала «Единство»,
Сопредседатель движения «Народная дипломатия»

Ким И.С. – Член Оргкомитета, Генеральный директор ООО «ПК Центр»

УЧАСТНИКИ АВТОПРОБЕГА

- Представители от каждой страны участницы автопробега (по 3 человека от КНДР, РК, КНР, Казахстана, Узбекистана, Киргизии и Евросоюза);
- Представители корейских общественных организаций РФ (по 2 чел);
- Политики, общественные деятели и бизнесмены;
- Представители СМИ (6 человек).





ЦЕЛИ АВТОПРОБЕГА

- Демонстрация возможностей Народной дипломатии в деле сближения интересов, взглядов, мнений и культур разных народов Евразии;
- Укрепление добрососедских отношений между государствами Евразийского пространства;
- Укрепление мира и взаимопонимания на Корейском полуострове;
- Пересечение 38 параллели;
- Расширение экономического, культурного, образовательного и гуманитарного сотрудничества между Россией, КНДР, РК, КНР, Казахстаном, Узбекистаном и Киргизией;
- Предоставить возможность гражданам КНДР и РК (участникам автопробега), проехать весь маршрут;
- Пропаганда здорового образа жизни;
- Развитие внутреннего въездного автотуризма между странами, представители которых участвуют в Автопробеге.

МЕРОПРИЯТИЯ АВТОПРОБЕГА

- Проведение конференций, семинаров, круглых столов, презентации, посвященных 100-летию движения Первого Марта;
- Привлечение к этим мероприятиям представителей региональных органов власти, ученых - корееведов, руководителей национальных общественных объединений, корейских общественных организаций, бизнесменов, мастеров искусств и участников автопробега;
- Посещение знаковых мест 2-ой и 3-ей Тибетской экспедиции путешественника и натуралиста, Почетного члена Академии наук России, Пржевальского Н.М.
- Проведение научной конференции в Уссурийске (места 1-ой экспедиции), посвященной 180-тилетию со дня рождения Пржевальского Н.М.;
- Пресс-конференции с участием федеральных, региональных и местных телерадиоканалов, других видов СМИ;
- Демонстрация художественных, документальных, любительских фильмов и видеоматериалов с корейской тематикой;
- Пересечение 38 параллели;
- Культурно – развлекательные и просветительские программы;
- Проведение многочисленных флешмобов и спортивных мероприятий по тхэквондо, мини футболу, стритболу, настольному теннису, снукеру и шахматам.

СПОНСОРЫ АВТОПРОБЕГА

Титульный Спонсор

- Компания производитель предоставляет 10 автомобилей на договорных условиях;
- Участие на церемонии открытия Автопробега (Красная площадь в Москве) с предоставлением приветственного слова;
- Вручение спонсору диплома «За вклад в развитие отношений между КНДР и РК»;
- Участие представителя Титульного спонсора на всех пресс конференциях, посвященных международному автопробегу;
- Не менее 3х новостных сюжетов (15 сек) на одном из центральных каналов России и 10 региональных центральных телевизионных каналов по ходу следования колонны. Новостные программы центральных каналов Республики Корея, КНР, КНДР, Казахстана, Узбекистана, Киргизии;
- Выпуск 60 минутного документального фильма по результатам автопробега и продвижением его на телевидение;
- Выпуск буклета по материалам автопробега.

Генеральный Спонсор

- Преимущественное право на количественное и качественное упоминание компании (бренда) и предлагаемых им услуг;
- Размещение логотипа компании (бренда) на одном борту автомобиля (возможны цвета спонсора);
- Приоритетное место на баннере спонсоров Автопробега;
- Участие представителя Титульного спонсора на всех пресс конференциях, посвященных международному автопробегу;
- Не менее 3х новостных сюжетов (15 сек) на одном из центральных каналов России и 10 региональных центральных телевизионных каналов по ходу следования колонны. Новостные программы центральных каналов Республики Корея, КНР, КНДР, Казахстана, Узбекистана, Киргизии;
- Выпуск 60 минутного документального фильма по результатам автопробега и продвижением его на телевидение;
- Выпуск буклета по материалам автопробега;
- Размер логотипа компании (бренда) на униформе участников не менее 10%;
- Предоставляется возможность формирования одного экипажа Автопробега;
- Стоимость спонсорского пакета – 10 000 000 (десять миллионов рублей);
- Участие на церемонии открытия Автопробега с предоставлением приветственного слова;
- Вручение Генеральному спонсору диплома «За вклад в развитие отношений между экономиками стран».

Спонсор

- Размещение логотипа компании (бренда) на борту автомобилей (20% площади), униформе участников и баннере спонсоров Автопробега.
- Участие представителя спонсора на всех пресс конференциях, посвященных международному автопробегу;
- Не менее 3х новостных сюжетов (15 сек) на одном из центральных каналов России и 10 региональных центральных телевизионных каналов по ходу следования колонны. Новостные программы центральных каналов Республики Корея, КНР, КНДР, Казахстана, Узбекистана, Киргизии;
- Выпуск 30 минутного документального фильма по результатам автопробега и продвижением его на телевидение;
- Выпуск буклета по материалам автопробега.
- Стоимость спонсорского пакета – 3 000 000 (три миллиона рублей).

Партнер

- Размещение логотипа компании (бренда) на борту автомобилей (10% площади) или баннере спонсоров Автопробега (на выбор);
- Участие представителя Титульного спонсора на всех пресс конференциях, посвященных международному автопробегу;
- Не менее 3х новостных сюжетов (15 сек) на одном из центральных каналов России и 10 региональных центральных телевизионных каналов по ходу следования колонны. Новостные программы центральных каналов Республики Корея, КНР, КНДР, Казахстана, Узбекистана, Киргизии;
- Выпуск 30 минутного документального фильма по результатам автопробега и продвижением его на телевидение;
- Выпуск буклета по материалам автопробега.
- Стоимость партнерского пакета до 1 000 000 (один миллион рублей).

ПРИМЕЧАНИЕ

Успех реализации настоящего проекта будет обеспечен за счет большого опыта в организации автомобильных пробегов. В активе общества проведение 5-и крупных международных автомобильных пробегов, маршруты которых проходили по странам Средней и Юго-Восточной Азии.

Высшим достижением является автопробег «Россия-Корея 2014» с пересечением 38 параллели.

СМЕТА АВТОПРОБЕГА

| Статья расхода | Сумма, руб. |
|---|-------------------|
| Приобретение автомобилей (10 шт.) | 20 000 000 |
| Подготовка автомобилей, аэрография (10 шт.) | 300 000 |
| Форма (100 компл. участники, 200 компл. - сувенирные) | 2 762 500 |
| Стикеры на стекла автомобилей | 110 000 |
| Аренда микроавтобуса | 450 000 |
| Рафии автомобильные (11 комплектов) | 110 000 |
| Рафии переносные (11 комплектов) | 25 000 |
| Проживание в гостиницах (40 чел.) | 3 951 500 |
| Питание в дороге, обед (40 чел.) | 1 820 000 |
| Питание в дороге, ужин (40 чел.) | 1 820 000 |
| Топливо 11 автомобилей | 2 450 000 |
| Подарки для КНДР (3 автомобиля) | 3 600 000 |
| Паром 40 человек (250\$/чел.) | 690 000 |
| Паром 11 машин (850\$/чел.) | 645 000 |
| Разгрузка машин | 110 000 |
| Паром Пуссан-остров Чеджудо туда и обратно | 150 000 |
| Оплата услуг туристической компании Тибет | 560 000 |
| Разрешение на въезд в Тибетский АО | 150 000 |
| Визы в КНР, 40 чел. (150\$/чел.) | 414 000 |
| Визы в КНДР, 40 чел. (150\$/чел.) | 414 000 |
| Ремонты и сервис по маршруту (11 автомобилей) | 330 000 |
| Перелеты VIP гостей | 1 200 000 |
| Проживание и питание VIP гостей | 300 000 |
| Прочие неучтенные расходы (5%) | 2 118 000 |
| Итого: (цифры округлены) | 44 480 000 |

| Проживание в гостиницах | | | | |
|-------------------------|------------|--------------|----------------|--------------|
| Страна | Кол. ночей | Кол. номеров | Ср. цена, руб. | Расход, руб. |
| Россия | 28 | 15 | 2 500 | 1 050 000 |
| Казахстан | 3 | 15 | 2 500 | 112 000 |
| Узбекистан | 5 | 15 | 2 500 | 187 500 |
| Киргизия | 2 | 15 | 2 500 | 75 000 |
| Китай | 16 | 15 | 6 000 | 1 440 000 |
| Республика Корея | 6 | 15 | 5 000 | 450 000 |
| КНДР* | 5 | 15 | 8 500 | 637 000 |

*цены (округляются)на территории КНДР условные

| Расчет расходов на бензин* | | | | |
|----------------------------|----------------|---------------------|--------------|--------------|
| Страна | Расстоян., км. | Расх. на 11авто, л. | Стоим. руб/л | Расход, руб. |
| Россия | 12 300 | 16 000 | 50 | 800 000 |
| Казахстан | 1 100 | 1 500 | 40 | 60 000 |
| Узбекистан | 2 000 | 2 500 | 70 | 175 000 |
| Китай | 8 800 | 11 500 | 80 | 920 000 |
| Республика Корея | 760 | 1 000 | 110 | 110 000 |
| КНДР | 800 | 1 100 | 350 | 385 000 |

*цены (округляются)указаны предположительно на 2019 год



*Для тех, кто заинтересовался новым автопробегом,
просим связаться с
Председателем Оргкомитета автопробега
Ким Эрнестом Николаевичем
тел.: 8 985 097 48 84
e-mail: ernest_kim@mail.ru*

*For those who are interested in the new auto rally,
please contact The chairman
of the Organizing Committee of the rally
Kim Ernest Nikolayevich.
phone: 8 985 097 48 84
e-mail: ernest_kim@mail.ru*

새 집회에 관심이있는 분의 연락을 기다립니다.
오토 랠리 조직위원회 위원장은 김 에르네스트
니콜라에비치(*Kim Ernest Nikolayevich*)입니다
8 985 097 48 84
ernest_kim@mail.ru

ОРГАНИЗАТОРЫ:

